

小 田 急 電 鉄

小 田 急 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|---------|-------|---------|-------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 新 宿 計 | 304,722 | 1.9 | 195,197 | 1.0 | 499,919 | 1.6 | | |
| 新 宿 (小 田 急) | 84,214 | 4.0 | 181,164 | 1.1 | 265,378 | 2.0 | | |
| " (J R) | 174,968 | -1.1 | 10,579 | -0.5 | 185,547 | -1.0 | | |
| " (京 王) | 3,714 | -1.4 | 730 | 0.7 | 4,444 | -1.1 | | |
| " (丸 の 内) | 12,862 | -1.0 | 1,623 | 6.5 | 14,485 | -0.2 | | |
| " (都 営) | 20,830 | 0.5 | 622 | 1.1 | 21,452 | 0.5 | | |
| " (西 武) | 3,564 | 0.6 | 2 | 0.0 | 3,566 | 0.6 | | |
| " (東 口) | 0 | — | 477 | -17.3 | 477 | -17.3 | | |
| 南 新 宿 | 882 | -1.6 | 2,900 | -0.7 | 3,782 | -0.9 | | |
| 参 宮 橋 | 5,636 | -0.2 | 9,990 | -0.2 | 15,626 | -0.2 | | |
| 代 々 木 八 幡 | 10,224 | 1.3 | 10,317 | 0.0 | 20,541 | 0.6 | | |
| 代 々 木 上 原 計 | 163,394 | 0.1 | 91,984 | 4.3 | 255,378 | 1.6 | | |
| 代 々 木 上 原 | 12,644 | 7.7 | 19,562 | -0.2 | 32,206 | 2.8 | | |
| 千 代 田 線 | 150,750 | -0.5 | 72,422 | 5.6 | 223,172 | 1.4 | | |
| 東 北 沢 | 2,662 | 0.8 | 3,861 | -0.1 | 6,523 | 0.3 | | |
| 下 北 沢 計 | 59,864 | -1.0 | 55,058 | 2.7 | 114,922 | 0.7 | | |
| 下 北 沢 | 17,632 | 1.7 | 32,894 | 4.1 | 50,526 | 3.3 | | |
| 井 の 頭 線 | 42,232 | -2.1 | 22,164 | 0.5 | 64,396 | -1.2 | | |
| 世 田 谷 代 田 | 4,060 | 4.9 | 4,090 | 1.9 | 8,150 | 3.3 | | |
| 梅 ケ 丘 | 20,592 | 1.1 | 11,816 | -0.1 | 32,408 | 0.6 | | |
| 豪 徳 寺 | 15,030 | 1.6 | 11,694 | -0.1 | 26,724 | 0.9 | | |
| 経 堂 | 47,458 | 2.6 | 28,905 | 1.6 | 76,363 | 2.2 | | |
| 千 歳 船 橋 | 36,482 | 2.3 | 20,630 | -0.1 | 57,112 | 1.5 | | |
| 祖 師 ケ 谷 大 蔵 | 29,378 | 1.1 | 18,792 | -0.0 | 48,170 | 0.7 | | |
| 成 城 学 園 前 | 55,306 | 0.7 | 33,421 | -0.4 | 88,727 | 0.2 | | |
| 喜 多 見 | 20,916 | 2.3 | 12,746 | 1.7 | 33,662 | 2.1 | | |
| 狛 江 | 29,716 | 2.5 | 16,715 | 0.3 | 46,431 | 1.7 | | |
| 和 泉 多 摩 川 | 10,676 | 1.9 | 5,247 | -1.2 | 15,923 | 0.8 | | |
| 登 戸 計 | 108,434 | 1.2 | 53,988 | -0.8 | 162,422 | 0.5 | | |
| 登 戸 | 25,130 | 5.0 | 46,825 | -0.9 | 71,955 | 1.1 | | |
| 南 武 線 | 83,304 | 0.1 | 7,163 | 0.2 | 90,467 | 0.1 | | |
| 向 ケ 丘 遊 園 | 44,156 | 1.3 | 22,528 | 1.5 | 66,684 | 1.4 | | |
| 生 田 | 30,582 | 1.6 | 15,153 | -0.1 | 45,735 | 1.0 | | |
| 読 売 ラ ン ド 前 | 22,592 | 1.4 | 12,820 | -0.3 | 35,412 | 0.8 | | |
| 百 合 ケ 丘 | 11,820 | -0.4 | 9,473 | -1.9 | 21,293 | -1.1 | | |

小 田 急 線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|-------|---------|-------|---------|-------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 新百合ヶ丘 | 65,074 | 0.5 | 46,305 | 0.8 | 111,379 | 0.6 | | |
| 柿 生 | 24,652 | 2.0 | 12,761 | 0.8 | 37,413 | 1.6 | | |
| 鶴 川 | 45,134 | 0.5 | 24,090 | -1.1 | 69,224 | -0.1 | | |
| 玉川学園前 | 31,972 | 0.5 | 16,244 | -0.8 | 48,216 | 0.0 | | |
| 町 田 計 | 169,158 | 0.4 | 122,644 | -0.7 | 291,802 | -0.0 | | |
| 町 田 | 94,982 | -0.3 | 122,644 | -0.7 | 217,626 | -0.5 | | |
| 横 浜 線 | 74,176 | 1.3 | 0 | — | 74,176 | 1.3 | | |
| 相 模 大 野 | 54,536 | 0.6 | 40,462 | -0.3 | 94,998 | 0.2 | | |
| 小田急相模原 | 36,024 | -0.2 | 20,129 | -0.3 | 56,153 | -0.2 | | |
| 相 武 台 前 | 23,638 | 1.1 | 15,761 | 1.8 | 39,399 | 1.4 | | |
| 座 間 | 13,736 | 0.0 | 7,877 | -1.6 | 21,613 | -0.5 | | |
| 海 老 名 計 | 89,906 | 2.9 | 58,528 | 4.1 | 148,434 | 3.3 | | |
| 海 老 名 | 42,338 | 4.0 | 52,520 | 4.7 | 94,858 | 4.4 | | |
| J R 線 | 3,826 | 14.7 | 0 | — | 3,826 | 14.7 | | |
| 相 鉄 線 | 43,742 | 0.8 | 6,008 | -0.9 | 49,750 | 0.6 | | |
| 厚 木 計 | 13,492 | -0.1 | 7,606 | -0.9 | 21,098 | -0.4 | | |
| 厚 木 | 5,774 | 3.6 | 7,576 | -0.8 | 13,350 | 1.0 | | |
| J R 線 | 7,718 | -2.7 | 30 | -11.8 | 7,748 | -2.8 | | |
| 本 厚 木 | 97,488 | 1.6 | 56,074 | -0.7 | 153,562 | 0.7 | | |
| 愛 甲 石 田 | 36,686 | 1.7 | 15,424 | 1.1 | 52,110 | 1.5 | | |
| 伊 勢 原 | 31,926 | 0.2 | 19,983 | 0.5 | 51,909 | 0.3 | | |
| 鶴 卷 温 泉 | 8,584 | -0.2 | 6,437 | -1.8 | 15,021 | -0.9 | | |
| 東 海 大 学 前 | 29,388 | 0.7 | 11,918 | -0.2 | 41,306 | 0.4 | | |
| 秦 野 | 27,672 | 0.1 | 15,354 | -0.4 | 43,026 | -0.1 | | |
| 渋 沢 | 18,696 | 2.3 | 9,851 | 0.7 | 28,547 | 1.7 | | |
| 新 松 田 計 | 15,296 | -1.9 | 9,250 | 1.3 | 24,546 | -0.7 | | |
| 新 松 田 | 14,934 | 2.2 | 8,831 | 1.6 | 23,765 | 2.0 | | |
| 御 殿 場 線 | 362 | -63.4 | 419 | -2.8 | 781 | -45.0 | | |
| 開 成 | 7,550 | 2.8 | 3,483 | 2.6 | 11,033 | 2.8 | | |
| 栢 山 | 6,430 | -1.1 | 2,857 | -0.5 | 9,287 | -0.9 | | |
| 富 水 | 4,320 | -1.1 | 2,530 | -0.1 | 6,850 | -0.7 | | |
| 螢 田 | 3,922 | 3.0 | 2,506 | 3.0 | 6,428 | 3.0 | | |
| 足 柄 | 2,078 | 7.6 | 1,799 | 6.3 | 3,877 | 7.0 | | |
| 小 田 原 計 | 33,776 | -0.0 | 32,836 | 6.7 | 66,612 | 3.1 | | |
| 小 田 原 | 21,492 | 2.0 | 24,629 | 2.4 | 46,121 | 2.2 | | |

小 田 急 線(No. 3)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|-----------|-------|-----------|-------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 東 海 道 線 | 9,732 | -5.1 | 188 | -3.6 | 9,920 | -5.1 | | |
| 箱 根 登 山 線 | 1,694 | 0.0 | 8,019 | 22.7 | 9,713 | 18.0 | | |
| 伊 豆 箱 根 線 | 858 | 11.7 | 0 | — | 858 | 11.7 | | |
| (小 田 原 線 計) | 1,925,716 | 1.1 | 1,210,034 | 0.9 | 3,135,750 | 1.0 | | |
| (江 ノ 島 線) | | | | | | | | |
| 相 模 大 野 | 19,348 | -0.1 | 14,750 | -0.5 | 34,098 | -0.3 | | |
| 東 林 間 | 12,768 | 2.1 | 8,768 | -2.0 | 21,536 | 0.4 | | |
| 中 央 林 間 計 | 60,348 | 0.6 | 37,289 | -0.3 | 97,637 | 0.3 | | |
| 中 央 林 間 | 18,266 | -1.2 | 32,596 | -0.0 | 50,862 | -0.4 | | |
| 田 園 都 市 線 | 42,082 | 1.4 | 4,693 | -2.0 | 46,775 | 1.0 | | |
| 南 林 間 | 20,678 | -0.1 | 12,720 | -1.0 | 33,398 | -0.5 | | |
| 鶴 間 | 18,034 | 2.1 | 11,915 | 0.6 | 29,949 | 1.5 | | |
| 大 和 計 | 72,360 | 0.7 | 44,331 | 0.3 | 116,691 | 0.6 | | |
| 大 和 | 23,052 | 4.4 | 22,663 | 2.0 | 45,715 | 3.2 | | |
| 相 鉄 口 | 0 | — | 567 | -11.5 | 567 | -11.5 | | |
| 相 鉄 線 | 49,308 | -0.9 | 21,101 | -1.1 | 70,409 | -1.0 | | |
| 桜 ケ 丘 | 12,356 | -0.5 | 8,163 | -0.3 | 20,519 | -0.4 | | |
| 高 座 渋谷 | 14,802 | 2.8 | 10,393 | 1.9 | 25,195 | 2.4 | | |
| 長 後 | 22,576 | 1.1 | 12,565 | 0.4 | 35,141 | 0.9 | | |
| 湘 南 台 計 | 57,588 | 0.5 | 33,214 | 1.0 | 90,802 | 0.7 | | |
| 湘 南 台 | 35,404 | 1.0 | 32,523 | 1.0 | 67,927 | 1.0 | | |
| 相 鉄 線 | 7,628 | -0.4 | 691 | 1.9 | 8,319 | -0.3 | | |
| 横 市 交 | 14,556 | -0.4 | 0 | — | 14,556 | -0.4 | | |
| 六 会 日 大 前 | 21,346 | -0.1 | 9,131 | -0.7 | 30,477 | -0.3 | | |
| 善 行 | 17,074 | 0.7 | 9,850 | -3.6 | 26,924 | -0.9 | | |
| 藤 沢 本 町 | 14,220 | 0.1 | 7,647 | 0.3 | 21,867 | 0.1 | | |
| 藤 沢 計 | 103,432 | 0.9 | 60,823 | 1.6 | 164,255 | 1.2 | | |
| 藤 沢 | 37,462 | 4.6 | 59,702 | 1.5 | 97,164 | 2.7 | | |
| 東 海 道 線 | 63,738 | -1.3 | 337 | -12.9 | 64,075 | -1.4 | | |
| 江 ノ 電 | 2,232 | 6.3 | 784 | 18.8 | 3,016 | 9.3 | | |
| 本 鶴 沼 | 8,276 | 5.3 | 4,959 | 2.6 | 13,235 | 4.3 | | |
| 鶴 沼 海 岸 | 12,946 | 2.0 | 7,055 | 0.8 | 20,001 | 1.5 | | |
| 片 瀬 江 ノ 島 | 7,254 | 0.7 | 14,186 | 5.2 | 21,440 | 3.6 | | |
| (江 ノ 島 線 計) | 495,406 | 0.8 | 307,759 | 0.6 | 803,165 | 0.7 | | |

小 田 急 線(No. 4)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|-----------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| (多 摩 線) | | | | | | | | |
| 五 月 台 | 6,710 | 0.5 | 3,459 | 1.5 | 10,169 | 0.9 | | |
| 栗 平 | 16,282 | 1.1 | 6,565 | 1.0 | 22,847 | 1.1 | | |
| 黒 川 | 5,976 | 1.7 | 2,406 | 1.6 | 8,382 | 1.7 | | |
| は る ひ 野 | 5,988 | 3.2 | 3,640 | 3.3 | 9,628 | 3.2 | | |
| 小 田 急 永 山 | 18,328 | 2.3 | 12,712 | -0.8 | 31,040 | 1.0 | | |
| 小田急多摩センター | 18,138 | 0.1 | 17,451 | 2.1 | 35,589 | 1.1 | | |
| 唐 木 田 | 15,286 | -2.5 | 5,287 | -2.1 | 20,573 | -2.4 | | |
| (多 摩 線 計) | 108,224 | 0.9 | 59,280 | 0.9 | 167,504 | 0.9 | | |
| 合 計 | 2,529,346 | 1.0 | 1,577,073 | 0.8 | 4,106,419 | 1.0 | | |